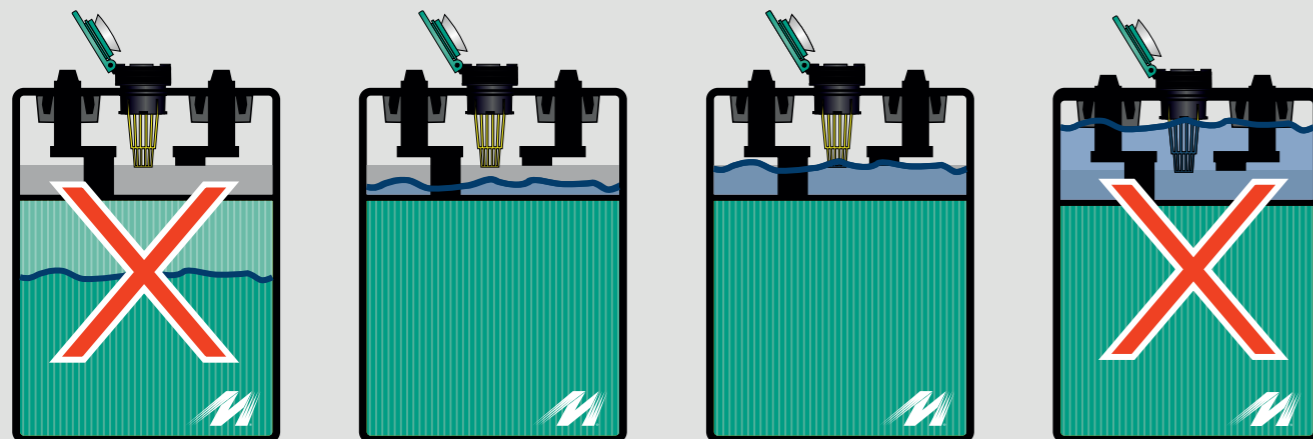


Laat de batterij de verplichte jaarlijkse veiligheidskeuring ondergaan

Batterij bijvullen alleen met een volledig geladen batterij, altijd kort na de lading!



Cel te laat bijgevuld

Cel nu bijvullen

Cel goed bijgevuld

Cel te hoog bijgevuld



Volg de aanwijzingen voor gebruik en veiligheid

Roken en open vuur verboden

Verbinders onder spanning Contact vermijden

Explosie gevaar Kortsluiting vermijden

Draag een veiligheidsbril en beschermende kleding

Elektrolyt is sterk bijtend Contact vermijden

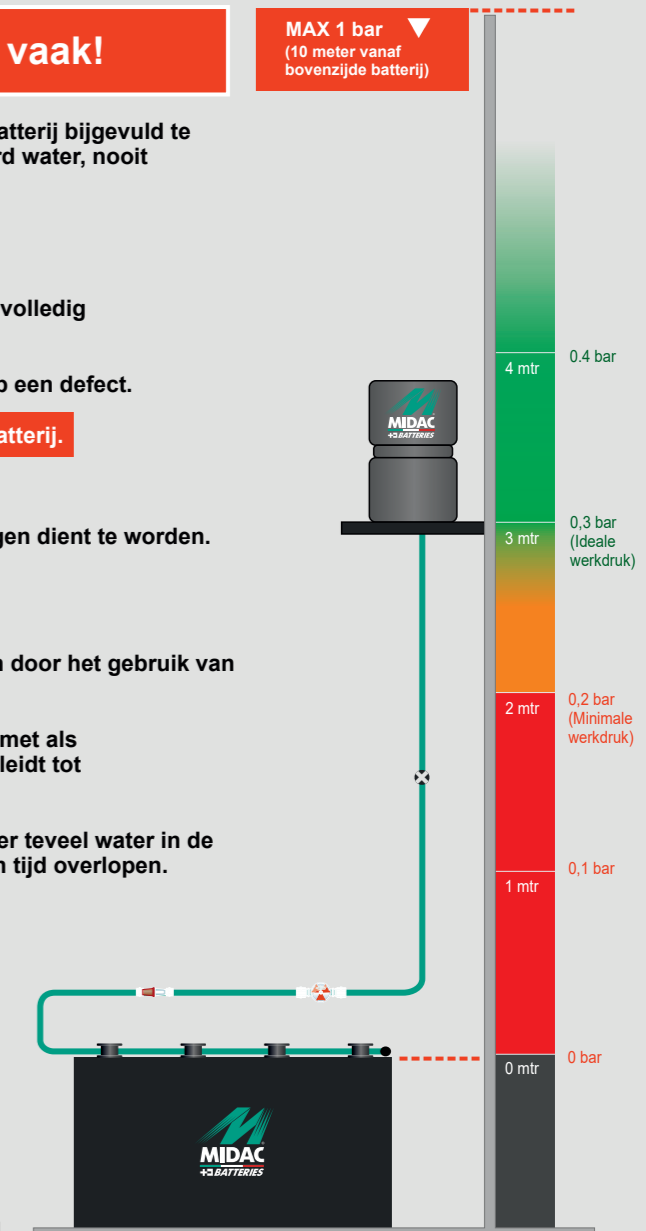
Batterijen goed ventileren

Defecte batterijen moeten worden gerecycled

Water vullen: zo vaak als nodig, maar nooit te vaak!

MAX 1 bar
(10 meter vanaf bovenzijde batterij)

- ▶ Als **kort** na een **volledige** lading **alle** witte vlotterindicatoren omlaag staan, dient de batterij bijgevuld te worden. De batterij dient uitsluitend gevuld te worden met geschikt gedemineraliseerd water, nooit leidingwater gebruiken!
- ▶ Let op: er kan direct na de lading nog explosief gas boven de batterij aanwezig zijn. Voorkom vonkvorming en let op met statische kleding.
- ▶ Blijf tijdens het vullen altijd bij de batterij om te controleren of **alle** vlotterindicatoren volledig omhoog staan en controleer tevens het centraal vulsysteem op eventuele lekkages.
- ▶ Indien niet **alle** vlotterindicatoren volledig omhoog of omlaag staan, kan dit duiden op een defect.
- ▶ De minimale hoogte van het vulvat is 2 meter, **gemeten vanaf de bovenzijde van de batterij.**
- ▶ De minimale werkdruk is 0,2 Bar, de ideale werkdruk is 0,3 tot maximaal 1 Bar.
- ▶ Er dient maandelijks te worden gecontroleerd of het waterfilter vervuild is en vervangen dient te worden. Let hierbij op de correcte stroomrichting (pijl).
- ▶ Let op: algen kunnen ook verstopping van het filter veroorzaken.
- ▶ Let op, er kan zich algvorming in een wit vulvat voordoen, dit kan worden voorkomen door het gebruik van een zwart of blauw vulvat.
- ▶ Door te vaak bijvullen blijft er water in de slangen van het centraal vulsysteem staan met als gevolg dat bij het zakken van het elektrolytniveau dit alsnog in de cellen stroomt, dit leidt tot een te hoog niveau, wat overlopen kan veroorzaken.
- ▶ Door bij te vullen met een te lage werkdruk sluiten de vlotters niet volledig en sijpelt er teveel water in de cellen met als gevolg een te hoog waterniveau, hierdoor zal de batterij na verloop van tijd overlopen.



Als **alle** witte vlotterindicatoren omhoog staan en de stromingsindicator is gestopt, dan is de batterij goed gevuld.



Als **kort** na een **volledige** lading **alle** witte vlotterindicatoren omlaag staan, moet de batterij worden bijgevuld.

Gebruikers handleiding:

Batterij maximaal 80% ontladen (zuur 1130).

Truckdeksel openen en batterij stekker loskoppelen van de truckstekker.

Batterijstekker aansluiten op de lader stekker en lader inschakelen indien dit niet automatisch gaat.

Altijd ladingen volledig afmaken, controleer altijd of de lader is uitgeschakeld!

Na het beëindigen van de lading de lader uitschakelen en de batterij loskoppelen. Sluit de batterijstekker weer aan op de truckstekker. Vervolgens de batterijstekker loskoppelen van de lader en weer op de truckstekker aansluiten.

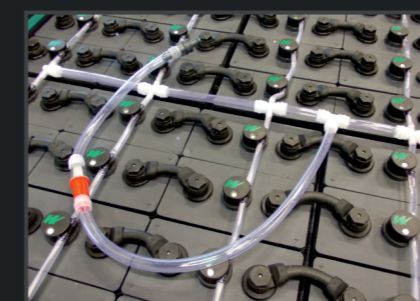
Wekelijks visuele controle:

Check het zuurniveau van de batterij kort na de lading (zie bovenstaande mogelijkheden).

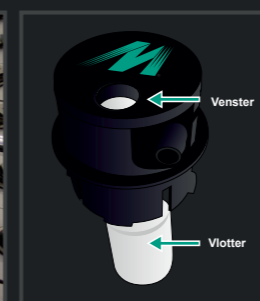
Batterij bijvullen met gedemineraliseerd water.

Corrosie aan de container of de batterijpolen laten verwijderen.

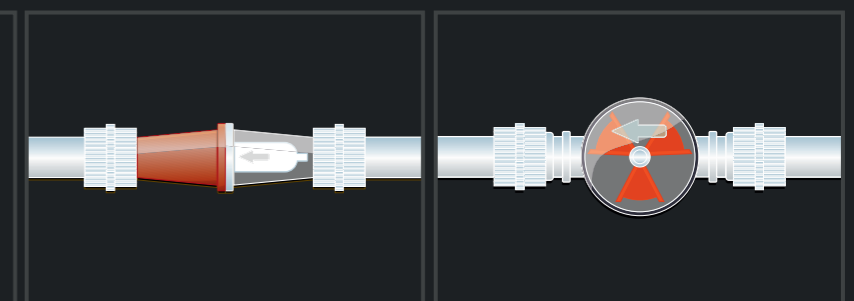
Batterij droog en schoon houden.



Controleer de snelkoppeling van de batterij op vervuiling. Als deze is vervuild dient deze eerst te worden gereinigd om lekkage en vervuiling van het systeem te voorkomen.



Dop van een centraal vulsysteem.



Controleer maandelijks of het filter en de stromingsindicator schoon zijn. Let op de stromingsrichting bij het vervangen van het filter.

De stromingsindicator draait zolang er demiwater blijft stromen. De koppeling pas losmaken als stromingsindicator niet meer draait en **alle** vlotterindicatoren omhoog staan.

